



ДРЖАВНА
РЕВИЗОРСКА
ИНСТИТУЦИЈА

**ПОСЛЕРЕВИЗИОНИ ИЗВЕШТАЈ О МЕРАМА ИСПРАВЉАЊА
ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
(ЗВЕЗДАРА)
по ревизији сврсисходности пословања „Унапређење бицикличког
саобраћаја“**



Број: 400-341/2022-06/142
Београд, 12. април 2023. године



Садржај:

1. УВОД.....	3
2. НЕСВРСИСХОДНОСТИ И МЕРЕ ИСПРАВЉАЊА.....	4
ПРИОРИТЕТ 2 – НЕСВРСИСХОДНОСТИ КОЈЕ ЈЕ МОГУЋЕ ОТКЛОНИТИ У РОКУ ДО ГОДИНУ ДАНА.	4
2.1 ЗАКЉУЧАК 3: ЕФИКАСАН НАДЗОР И КООРДИНАЦИЈА ИЗМЕЂУ НАДЛЕЖНИХ СУБЈЕКТА У ОБЛАСТИ БИЦИКЛИСТИЧКОГ САОБРАЋАЈА НИСУ У ПОТПУНОСТИ УСПОСТАВЉЕНИ.....	4
2.1.1 Није остварена одговарајућа координација између управљача јавних путева и надлежних субјеката у области бициклическог саобраћаја на државном и локалном нивоу.	4
2.1.1.1 ОПИС НЕСВРСИСХОДНОСТИ.....	4
2.1.1.2 ИСКАЗАНЕ МЕРЕ ИСПРАВЉАЊА И ЊИХОВО ВРЕДНОВАЊЕ.....	5
ПРИОРИТЕТ 3 – НЕСВРСИСХОДНОСТИ КОЈЕ ЈЕ МОГУЋЕ ОТКЛОНИТИ У РОКУ ДО ТРИ ГОДИНЕ	6
2.1 ЗАКЉУЧАК 1: НАДЛЕЖНИ СУБЈЕКТИ НИСУ У ДОВОЉНОЈ МЕРИ ВРШИЛИ ЕФИКАСНО ПЛАНИРАЊЕ У ОБЛАСТИ ИЗГРАДЊЕ И ОДРЖАВАЊА БИЦИКЛИСТИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.	6
2.1.1 ЈП Путеве Србије није планирало изградњу бициклических стаза на државним путевима у периоду 2019-2021. године, што за последицу може имати изостанак услова за побољшање безбедности бициклиста као учесника у саобраћају.	6
2.1.1.1 ОПИС НЕСВРСИСХОДНОСТИ.....	6
2.1.1.2 ИСКАЗАНЕ МЕРЕ ИСПРАВЉАЊА И ЊИХОВО ВРЕДНОВАЊЕ.....	7
2.2 ЗАКЉУЧАК 2: ПРЕДУЗЕТЕ АКТИВНОСТИ НАДЛЕЖНИХ СУБЈЕКТА НИСУ У ДОВОЉНОЈ МЕРИ СТВОРИЛЕ УСЛОВЕ ЗА БЕЗБЕДНО ОДВИЈАЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКОГ САОБРАЋАЈА И ПОВЕЋАЊЕ ЊЕГОВОГ УДЕЛА У УКУПНОМ КРЕТАЊУ.	9
2.2.1 ЈП Путеве Србије као ни градови Београд и Нови Сад нису водили евиденцију о јавним путевима која садржи податке о бициклическим стазама, а не располажу ни ажурираним подацима о уделу бициклическог саобраћаја у укупној расподели кретања у периоду 2019-2021. године.	9
2.2.1.1 ОПИС НЕСВРСИСХОДНОСТИ.....	9
2.2.1.2 ИСКАЗАНЕ МЕРЕ ИСПРАВЉАЊА И ЊИХОВО ВРЕДНОВАЊЕ.....	10
3. МИШЉЕЊЕ О ИСКАЗАНИМ МЕРАМА ИСПРАВЉАЊА.....	11



1. УВОД

У Извештају о ревизији сврсисходности пословања „Унапређење бицикличког саобраћаја“ број: 400-341/2022-06/126 од 22. децембра 2022. године Државна ревизорска институција (у даљем тексту Институција) је навела закључке и налазе.

С обзиром да све откривене несврсисходности нису биле отклоњене у току ревизије, Институција је од субјекта ревизије Јавног предузећа „Путеви Србије“ Београд (Звездара) захтевала достављање одазивног извештаја.

Субјект ревизије је доставио одазивни извештај број: 953-6664/23-3 од 24. марта 2023. године са акционим планом, који је потписало и печатом оверило одговорно лице.

У одазивном извештају су приказане мере исправљања утврђених несврсисходности. У послеревизионом поступку смо прегледали одазивни извештај и оценили његову веродостојност и оценили да ли су мере исправљања задовољавајуће.

У овом извештају:

- приказујемо несврсисходности које су обелодањене у извештају о ревизији за које је захтевано предузимање мера исправљања,
- резимирамо предузете мере исправљања и
- дајемо мишљење о томе да ли су мере за исправљање стања, исказане у одазивном извештају, задовољавајуће.



2. НЕСВРСИСХОДНОСТИ И МЕРЕ ИСПРАВЉАЊА

ПРИОРИТЕТ 2 – Несврсисходности које је могуће отклонити у року до годину дана.

2.1 ЗАКЉУЧАК 3: Ефикасан надзор и координација између надлежних субјеката у области бицикличког саобраћаја нису у потпуности успостављени.

2.1.1 Није остварена одговарајућа координација између управљача јавних путева и надлежних субјеката у области бицикличког саобраћаја на државном и локалном нивоу.

2.1.1.1 Опис несврсисходности

Управљач државног пута нема законски основ за одржавање саобраћајне сигнализације на делу државног пута који пролази кроз насеље, као саставног дела државног пута, уколико скупштина ЈЛС није донела Одлуку о правцу, односно промени правца државног пута који пролази кроз насеље са израђеним саобраћајним пројектом.¹

ЈП Путеви Србије је навело да нема ажуран податак о издатим сагласностима јединицама локалне самоуправе на Пројекте техничког регулисања саобраћаја на проласку државних путева кроз насеља, с обзиром да су предметне сагласности издаване од стране више организационих јединица у претходном периоду, а не у оквиру једног одељења унутар сектора.

Наведена сагласност управљача државних путева представља корак који претходи подношењу захтева јединице локалне самоуправе Министарству за издавање сагласности на саобраћајно - техничку документацију и на предлог одлуке, након чега јединица локалне самоуправе доноси одлуку о проглашењу правца, односно промени правца државних путева који пролазе кроз насеља.

Према евиденцији Министарства од 2004. године до данас, Министарство је издало сагласност на Предлоге одлука о проласку државних путева кроз насеља за свега 46 јединица локалне самоуправе, што представља око 32% од укупног броја јединица локалне самоуправе на територији Републике Србије.

Према подацима ЈП Путеви Србије, од 46 ЈЛС које су донеле одлуку о правцу државног пута који пролази кроз насеље, свега њих пет је потписало записник о примопредаји са ЈП Путеви Србије, чиме је управљач државних путева преузео обавезу редовног одржавања обележене, уграђене и постављене саобраћајне сигнализације и опреме пута, осим светлосне и туристичке сигнализације. Тих пет општина су: Кула, Кањижа, Сремски Карловци, Вршац и Темерин.

¹ Ургенција Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од 19. марта 2019. године за поштовање и хитно спровођење одредби члана 6 Закона о путевима у делу утврђивања правца, односно промене правца државних путева који пролазе кроз насеља Републике Србије и техничког регулисања саобраћаја на истим



На основу података добијених у поступку ревизије од стране представника Министарства и управљача државних путева, утврдили смо да:

- Министарство не поседује податке о јединицама локалних самоуправа које су се обратиле управљачу државних путева за израду пројектног задатка који се односи на предметну пројектно-техничку документацију;
- управљач државних путева, у највећој мери, не поседује податке о издатим сагласностима Министарства на Предлог одлуке о проласку државних путева кроз насеља са пројектом техничког регулисања саобраћаја (до тренутка достављања Одлуке од стране јединице локалне самоуправе);
- представници Министарства су навели да је процедура за доношење одлуке прописана у марту 2019. године и прослеђена од стране управљача државног пута свим јединицама локалне самоуправе у Републици Србији;
- представници управљача државних путева су навели да су само општине са територије АП Војводине, званично обавештене дописом из 2019. године о својим правима и обавезама када су у питању пројекти техничког регулисања саобраћаја (ТРС) на проласку државних путева кроз насеља, док за општине на територији централне Србије немају такву потврду, што може утицати на утврђивање надлежности за одржавање државних путева на деловима који пролазе кроз насеља на територији ЈЛС;
- ЈП Путеви Србије је у поступку ревизије октобра 2022. године упутило допис преосталим ЈЛС на подручју централне Србије.

На основу наведеног дата је препорука Јавном предузећу „Путеви Србије“ да предузме активности у циљу стварања законског основа за одржавање саобраћајне сигнализације на делу државних путева који пролазе кроз насеља, као саставног дела државног пута, уколико од стране јединица локалне самоуправе након доношења одлуке о правцу, односно промени правца државних путева који пролазе кроз насеља, није постављена саобраћајна сигнализација према саобраћајном пројекту усвојеном од стране Министарства (Налаз 3.2.).

2.1.1.2 Исказане мере исправљања и њихово вредновање

Јавно предузеће „Путеви Србије“ је доставило потписан и оверен одазивни извештај са акционим планом у коме је навело мере и активности које су предузете до дана достављања одазивног извештаја ради отклањања несврсисходности. Навело је да је на сајту ЈП „Путеви Србије“ у делу који се односи на Сектор за одржавање државних путева I и II реда постављено обавештење Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 344-08-2432/2019-03 од 19. марта 2019. године за поштовање и хитно спровођење одредби члана 6 Закона о путевима у делу утврђивања правца, односно промене правца државних путева који пролазе кроз насеља Републике Србије и техничког регулисања саобраћаја на истим.

Јавно предузеће „Путеви Србије“ је у одазивном извештају са акционим планом навело мере исправљања које ће бити предузете ради отклањања несврсисходности као и период у коме се планира предузимање мера, и то:

- Приликом сваког обраћања јединица локалне самоуправе Сектору за одржавање државних путева I и II реда, исте ће бити подсећане на обавезе проистекле из члана 6



Закона о путевима.² Као период за предузимање мера за отклањање несврсисходности наведен је 22. децембар 2023. године.

У одазивном извештају наведено је да је за предузимање мера исправљања одговоран извршни директор Сектора за одржавање државних путева I и II реда.

Докази:

- Акциони план за период 2023-2025 година број: 953-6664/23-4 од 24. марта 2023. године

Након истека рокова по датим приоритетима и достављања доказа оценићемо да ли су несврсисходности отклоњене. Отклањање утврђене несврсисходности је у току. Вредновање је извршено имајући у виду приоритет дате препоруке, односно период у коме је објективно могуће предузети мере исправљања.

ПРИОРИТЕТ 3 – Несврсисходности које је могуће отклонити у року до три године

2.1 ЗАКЉУЧАК 1: Надлежни субјекти нису у довољној мери вршили ефикасно планирање у области изградње и одржавања бициклическе инфраструктуре.

2.1.1 ЈП Путеви Србије није планирало изградњу бициклических стаза на државним путевима у периоду 2019-2021. године, што за последицу може имати изостанак услова за побољшање безбедности бициклиста као учесника у саобраћају.

2.1.1.1 Опис несврсисходности

Представници ЈП Путеви Србије су навели да је Предузеће донело Дугорочни и средњорочни план пословне стратегије и развоја 2017-2027. године, којим није предвиђена изградња бициклических стаза.

Годишњим Програмима пословања није планирана изградња бициклических стаза на државним путевима у периоду 2019-2021. године.

Према подацима ЈП Путеви Србије, у саобраћајним незгодама на државним путевима у периоду 2019-2021. године погинуло је 88 од укупно 154 бициклиста, што представља 57% од укупног броја страдалих бициклиста у посматраном временском периоду у Републици Србији.

На основу наведеног дата је препорука Јавном предузећу „Путеви Србије“ да врши планирање и изградњу бициклических стаза на државним путевима ван насеља на којима постоји значајно присуство бициклиста, односно на којима су евидентиране саобраћајне незгоде са учешћем бициклиста, у циљу стварања услова за повећање безбедности бициклиста у саобраћају (Налаз 1.2.).

² Правац, односно промена правца државног пута који пролази кроз насеље, одређује се одлуком скупштине јединице локалне самоуправе, по претходно прибављеној сагласности Министарства.



2.1.1.2 Исказане мере исправљања и њихово вредновање

Јавно предузеће „Путеви Србије“ је доставило потписан и оверен одазивни извештај са акционим планом у коме је навело мере и активности које су предузете до дана достављања одазивног извештаја ради отклањања несврсисходности:

- ЈП „Путеви Србије“ је дана 20. децембра 2022. године покренуло јавну набавку под називом: Смернице за израду планске и техничке документације за бициклическу инфраструктуру у Републици Србији;

- ЈП „Путеви Србије“ је од 1. августа 2022. године покренуло јавну набавку за израду техничке документације за санацију локација према Пројекту независних оцена утицаја пута на настанак саобраћајних незгода са погинулим лицима на државним путевима у Републици Србији. Уговор за предметну техничку документацију је потписан 6. фебруара 2023. године. Овим пројектом одређене су и 4 локације на државним путевима на којима су погинули бициклисти, при чему првобитно планирана санација локације за саобраћајну незгоду са погинулим бицикlistом која се догодила 24. марта 2019. године на територији Града Пирота, ипак неће бити предмет овог пројекта, јер је, услед детаљног прегледа израђених пројеката саобраћаја и саобраћајне сигнализације у оквиру ЈП „Путеви Србије“, утврђено да постоји пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације у ком су имплементиране предложене мере из домена саобраћаја и саобраћајне сигнализације, на основу извештаја независне оценом утицаја пута на настанак поменуте саобраћајне незгоде са погинулим бицикlistом; По завршетку израде техничке документације, иста ће бити достављена надлежном Сектору у оквиру ЈП „Путеви Србије“;

- ЈП „Путеви Србије“ је од 2. јуна 2022. године покренуло јавну набавку, под називом „Пројекат независних оцена утицаја пута на настанак саобраћајних незгода са погинулим лицима на државним путевима у Републици Србији“. Уговор за предметни пројекат је потписан 24. августа 2022. године; Предмет овог пројекта биће и саобраћајне незгоде са погинулим бицикlistима на државним путевима које су се догодиле у временском периоду од јануара 2021. до августа 2022. године. У досадашњем периоду реализације овог пројекта, закључно са 3. мартом 2023. године, израђено је 150 коначних верзија извештаја независних оцена од укупно 450 колико је предвиђено Уговором, при чему је у оквиру тих 150 извештаја, 10 извештаја који се односе на саобраћајне незгоде са погинулим бицикlistима, од којих је 6 погинуло на проласку државног пута кроз насеље, а 4 на државним путевима ван насеља, при чему је, од укупног броја, код 2 саобраћајне незгоде са погинулим бицикlistима, које су се догодиле на проласку државног пута кроз насеље, препознат допринос пута настанку саобраћајних незгода са погинулим бицикlistима;

- ЈП „Путеви Србије“ је од 2. децембра 2022. године покренуло јавну набавку под називом „Периодичне провере безбедности саобраћаја и Циљане провере безбедности саобраћаја“. Од 25. јануара 2023. године изабрана је група понуђача, а тренутно се чека потпис уговора. У оквиру пројеката Периодичних и Циљаних провера безбедности саобраћаја уочавају се и наводе недостаци пута са аспекта безбедности саобраћаја на деоницама које су предмет пројеката и предлажу се мере за уклањање или смањење ризика безбедности саобраћаја. Посебна пажња у оквиру ових пројеката даје се и рањивим учесницима у саобраћају, односно евентуалним недостацима пута и предлогом мера за уклањање или ублажавање истих, а који директно утичу на безбедно учешће рањивих учесника у саобраћају, између осталих и бицикlistа;

- У оквиру изградње Градске магистрале Сурчин-Нови Београд дужине 7,9 км се ради изградња бициклическе стазе ширине 2,2 м дужине 6,344 км.



Такође, у предлогу Програма пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2023. годину дат је предлог за:

- „Израда предлога регулативе за бициклическу инфраструктуру“;
- „Израда планске и техничке документације за бициклическу инфраструктуру уз државне путеве у Републици Србији“;
- радове и надзор на изградњи бициклическе стазе дуж државног пута IB реда број 12 на деоници Нова Црња-Српска Црња / државна граница/Л=11,7 км.

Из предлога Програма пословања за 2023 годину изведени су следећи:

- Пројекат независних оцена утицаја пута на настанак саобраћајних незгода са погинулим лицима на државним путевима у Републици Србији;
- Периодичне Провере безбедности саобраћаја државних путева I реда;
- Циљане Провере безбедности саобраћаја за деонице државних путева највећег ризика;
- Израда техничке документације за санацију црних тачака на државним путевима у Републици Србији;
- Израда техничке документације за санацију локација према Пројекту независних оцена утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде са погинулим лицима на државним путевима у Републици Србији;
- Израда пројеката саобраћаја и саобраћајне сигнализације за повећање безбедности саобраћаја на државним путевима у Републици Србији;
- Израда техничке документације за повећање безбедности саобраћаја на државним путевима у Републици Србији.

Наведени пројекти представљају основ бављења и активности Одељења за безбедност саобраћаја, који се односе на анализу стања безбедности свих учесника у саобраћају, са аспекта пута, на мрежи државних путева. Пројекти нису усмерени искључиво на рањиве учеснике у саобраћају - бицикliste. Међутим, уколико на деоницама путева ван насеља буде препознат проблем ове категорије учесника у саобраћају, биће третиран на адекватан начин у наведеним пројектима и о томе ће благовремено бити обавештене све заинтересоване стране.

Јавно предузеће „Путеви Србије“ је у одазивном извештају са акционим планом навело мере исправљања које ће бити предузете ради отклањања несврсисходности као и период у коме се планира предузимање мера, и то да:

- Завршетак израде „Смерница за израду планске и техничке документације за бициклическу инфраструктуру у Републици Србији“ очекује се 2023. године;
- Израда прелиминарне техничке документације за санацију локација према Пројекту независних оцена утицаја пута на настанак саобраћајне незгоде са погинулим лицима на државним путевима у Републици Србији, где ће бити израђена и техничка документација за санацију пет локација на којима су погинули бицикlistи, очекује се крајем августа 2023. године;
- Израда свих коначних верзија извештаја Пројекта независних оцена утицаја пута на настанак саобраћајних незгода са погинулим лицима на државним путевима у Републици Србији, предвиђених Уговором који је потписан 24. августа 2022. године, очекује се у јулу 2023. године;
- Израда пројеката периодичних и циљаних провера безбедности саобраћаја за које су покренуте јавне набавке 2. децембра 2022. године, у складу са Планом пословања за 2022. годину, зависи од датума потписивања уговора који се чека;
- Динамика реализација мера, односно пројеката, који су планирани у будућем периоду, и предложени у Програму пословања за 2023. годину, иницијално је прогнозирана за период од почетка 2024. до краја 2025. године;



- Завршетак изградње Градске магистрале Сурчин-Нови Београд дужине 7,9км у оквиру које се ради изградња бициклическе стазе ширине 2,2м дужини Л=6,344км се очекује 2023. године.

У одазивном извештају наведено је да је за предузимање мера исправљања одговоран помоћник Генералног директора.

Докази:

- Програм пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2023. године усвојен 20. марта 2023. године
- Акциони план за период 2023-2025 година број: 953-6664/23-4 од 24. марта 2023. године

Након истека рокова по датим приоритетима и достављања доказа оценићемо да ли су несврсисходности отклоњене. Отклањање утврђене несврсисходности је у току. Вредновање је извршено имајући у виду приоритет дате препоруке, односно период у коме је објективно могуће предузети мере исправљања.

2.2 ЗАКЉУЧАК 2: Предузете активности надлежних субјеката нису у довољној мери створиле услове за безбедно одвијање бициклическог саобраћаја и повећање његовог удела у укупном кретању.

2.2.1 ЈП Путеви Србије као ни градови Београд и Нови Сад нису водили евиденцију о јавним путевима која садржи податке о бициклическим стазама, а не располажу ни ажурним подацима о уделу бициклическог саобраћаја у укупној расподели кретања у периоду 2019-2021. године.

2.2.1.1 Опис несврсисходности

Управљач јавног пута дужан је да означава и води евиденције о јавним путевима, које садрже податке о путним правцима, улицама, саобраћајним чворовима и саобраћајним деоницама, као и саобраћајно-техничке податке.

Евиденција о јавним путевима јесте прописана садржина саобраћајно-техничких података и поступак прикупљања, односно обнављања тих података о јавним путевима.

Правилником о начину означавања и евиденцији јавних путева прописује се начин означавања јавних путева, врста и ближа садржина и начин вођења евиденција о јавним путевима, начин прикупљања односно обнављања података из евиденција о јавним путевима, као и услови коришћења података из евиденција о јавним путевима.

Евиденција саобраћајно-техничких података о јавним путевима, поред осталог, садржи податке о бициклическим стазама.

Представници ЈП Путеви Србије су навели да не поседују базу података о бициклическој инфраструктури, као ни податке о учешћу бициклическог саобраћаја у укупној расподели кретања на државним путевима.



На основу наведеног дата је препорука Јавном предузећу „Путеви Србије“ да допуни евиденцију о јавним путевима тако да садржи податке о бициклическим стазама, као и да прикупља и ажурира податке о уделу бициклическог саобраћаја у укупној расподели кретања на државним путевима (Налаз 2.2.).

2.2.1.2 Исказане мере исправљања и њихово вредновање

Јавно предузеће „Путеви Србије“ је доставило потписан и оверен одазивни извештај са акционим планом у коме је навело мере и активности које су предузете до дана достављања одазивног извештаја ради отклањања несврхисходности:

- Централна геопросторна база података ЈП „Путеви Србије“ допуњена је подацима о бициклическим стазама на државним путевима у Републици Србији. База је ажурирана на основу података добијених од ЈП „Путеви Србије“, Сектора за одржавање државних путева I и II реда. Приступ подацима омогућен је запосленима у ЈП „Путеви Србије“ на ГИС интранет порталу ЈП „Путеви Србије“ у октобру 2022. године;
- Успоставља се процедура за вођење евиденције о бициклическим стазама у којој је дефинисан начин прикупљања и ажурирања података (теренске активности у оквиру Сектора за Управљачко информационе системе у саобраћају, достава података из других сектора ЈП „Путеви Србије“), атрибутна структура, начин одређивања дужина, итд.
- Започето је истраживање тржишта за набавку уређаја за детектовање бициклическог саобраћаја;
- Спроводи се активности за дефинисање методолошких основа за развој система бројања бициклическог саобраћаја;
- Предвиђена је израда модула за анализу и приказ података о саобраћајним незгодама са бициклическим у оквиру постојећих апликативних решења ЈП „Путеви Србије“ - дат је Предлог у Програму пословања за 2023. годину.

Јавно предузеће „Путеви Србије“ у одазивном извештају навело је мере исправљања које ће бити предузете ради отклањања несврхисходности као и период у коме се планира предузимање мера, и то:

- Успостављање иницијалне процедуре за вођење евиденције; период у коме се планира предузимање мера је јун 2023. године (унапређење иницијалне верзије биће континуално);
- Израда додатних модула за анализу и приказ података о саобраћајним незгодама са бициклическим у оквиру постојећих апликативних решења ЈП „Путеви Србије“; период у коме се планира предузимање мера је јун 2024. године;
- База података ЈП „Путеви Србије“ биће допуњена евиденцијом проласка државних путева кроз насеље (биће сегментирани делови пута који пролазе кроз насеље на основу саобраћајне сигнализације и на основу евиденције о издатим решењима које издаје надлежно министарство); период у коме се планира предузимање мера је децембар 2024. године;
- База података ЈП „Путеви Србије“ биће допуњена трасама постојећих и планираних Еуровело рута и осталих коридора за бициклически саобраћај; период у коме се планира предузимање мера је октобар 2023. године;
- На основу адекватних студија развоја и унапређења безбедности бициклическог саобраћаја, резултата истраживања тржишта, биће предвиђена средства за поставку Методолошких основа за развој система бројања бициклическог саобраћаја; период у коме се планира предузимање мера је јун 2025. године;



- Испитивање могућности преузимања података о бицикличком саобраћају са постојећих уређаја; период у коме се планира предузимање мера је октобар 2023. године;
- Набавка и уградња бројача, обезбеђење адекватне инфраструктуре за пренос и складиштење података, обраду прикупљених података и публиковање обрађених; период у коме се планира предузимање мера је децембар 2025. године.

У одазивном извештају наведено је да је за предузимање мера исправљања одговоран извршни директор сектора за управљачко-информационе системе у саобраћају.

Докази:

- Акциони план за период 2023-2025 година број: 953-6664/23-4 од 24. марта 2023. године

Након истека рокова по датим приоритетима и достављања доказа оценићемо да ли су несврсисходности отклоњене. Отклањање утврђене несврсисходности је у току. Вредновање је извршено имајући у виду приоритет дате препоруке, односно период у коме је објективно могуће предузети мере исправљања.

3. МИШЉЕЊЕ О ИСКАЗАНИМ МЕРАМА ИСПРАВЉАЊА

Прегледали смо одазивни извештај, који је поднео субјект ревизије. Оценили смо да је одазивни извештај, који је потписало и печатом оверило одговорно лице субјекта ревизије, веродостојан.

Вредновање мера исправљања смо оценили на основу њиховог описа и достављене документације (акционог плана субјекта ревизије којим су планиране активности на отклањању откривених несврсисходности). Сматрамо да смо добили довољне и одговарајуће доказе да можемо изрећи мишљење да ли су мере исправљања задовољавајуће.

Оцењујемо, да су планиране мере исправљања, наведене у акционом плану и описане у одазивном извештају који је поднео Субјект ревизије задовољавајуће.

Напомена:

У складу са одредбама члана 37 Закона о Државној ревизорској институцији, а након истека рокова исказаним у одазивном извештају, потребно је да обавештавате Државну ревизорску институцију о предузетим мерама и активностима о отклањању откривених несврсисходности према роковима из одазивног извештаја и доставите одговарајуће доказе.



По истеку три године Државна ревизорска институција ће утврђивати ефекте остварене након спровођења препорука и отклањања откривених несврсисходности.

У ове ефекте укључиће се и ефекти које будете ви исказали предузетим мерама и активностима из одазивног извештаја.

Генерални државни ревизор

Др Душко Пејовић
Државна ревизорска институција
Макензијева 41
11000 Београд, Србија
12. април 2023. године